

CRUZAR EL ATLÁNTICO EN UN VELERO

Una Aventura, emocionante y dura,
... para cumplir un Sueño



▶ **INDICE**

▶ **Cumplir un Sueño**

- ▶ Cruzar el Atlántico de Sur a Norte: las Rutas posibles
- ▶ Un Barco para la aventura: El Cibeles
- ▶ Una Tripulación aguerrida

▶ **El Viaje: La Rutina Diaria (Ruta, Barco, Tripulación)**

- ▶ Ruta: La Hora del Punto (¿Dónde estamos? ¿Cuánto falta?)
- ▶ Ruta: La Previsión Meteorológica (Rumbo a seguir, vientos favorables)
- ▶ Barco: Adecuar Velas a la Dirección del Viento (Rumbos, Escora y Balanceo)
- ▶ Barco: Adecuar Velas a la Intensidad del Viento (Dar y Cargar Trapo)
- ▶ Tripulación: La Salud (el Mareo), Alimentación (¿Qué comemos hoy?)
- ▶ Tripulación: La Higiene y Limpieza (el WC interior y exterior)
- ▶ Tripulación: Descanso y Actividad (las Guardias nocturnas)

▶ **El Final de las Etapas: Volver a Tierra**

- ▶ **Los Peores Momentos:** La Tormenta eléctrica y el pajarito, la última noche y la última mañana.
- ▶ **El Equipaje del Marinero**
- ▶ **Meteo:** Escala Beaufort de Intensidad del Viento y Escala Douglas de altura de la mar.

Cumplir un Sueño: Navegante Oceánico



Foto y Firma
en el malecón
del Puerto de Horta

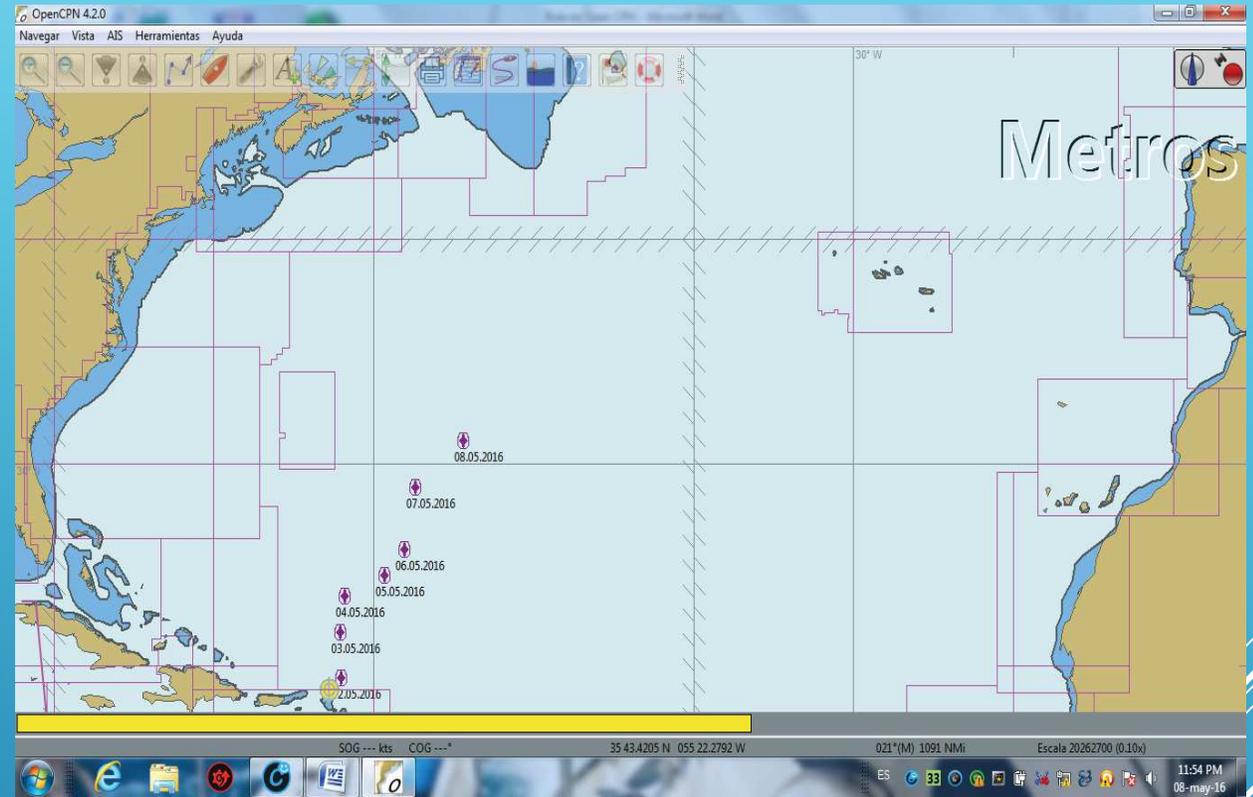
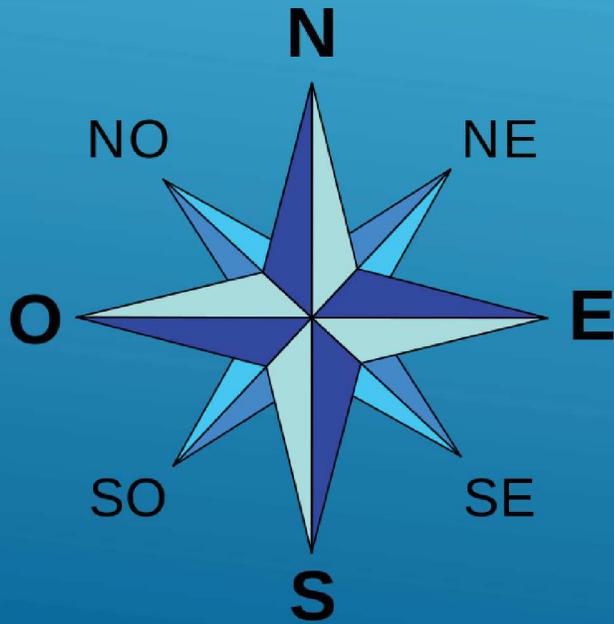
Cruzar el Atlántico de Sur a Norte

Las Rutas:

Ortodrómica: Rumbo Directo

Loxodrómica: Rumbo más corto

Ruta Real: Vientos favorables



Las Etapas

Salida	Llegada	Distancia	Días+Horas
San Martín (Mar Caribe) 1 de Mayo	Faial (Islas Azores) 19 de Mayo	2.350 Mn	18 días + 5 horas
Faial (Islas Azores) 25 de Mayo	Ría de Arousa (Península Ibérica) 1 de Junio	1.100 Mn	8 días + 7 horas
		3.450 MN	26 días + 12 horas

Un Barco para la aventura: El Cibeles

- Un vagabundo de los mares: 20 años dando la vuelta al mundo
- Una casa flotante: 10 años en el Mar Caribe



- Casco de Acero
- Aparejo en Queche



Una Tripulación aguerrida

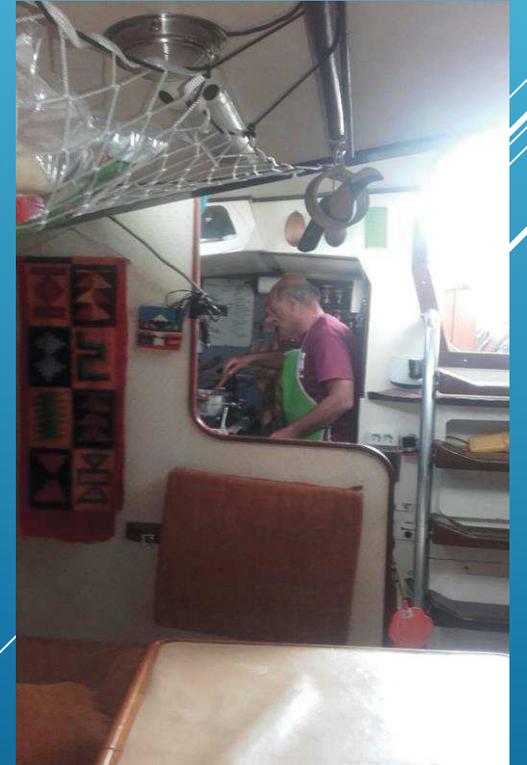
Julio

Constructor, Armador y
Patrón del Cibeles



Jorge

Lobo de mar, Médico y
Oficial del Cibeles



Fernando

Aprendiz de marinero recio y
Cocinero del Cibeles

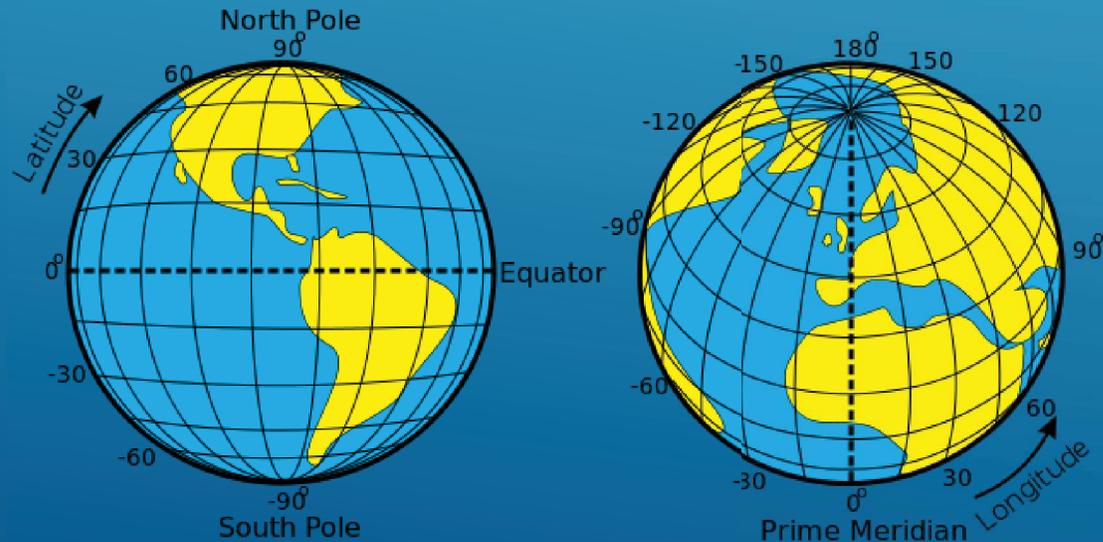
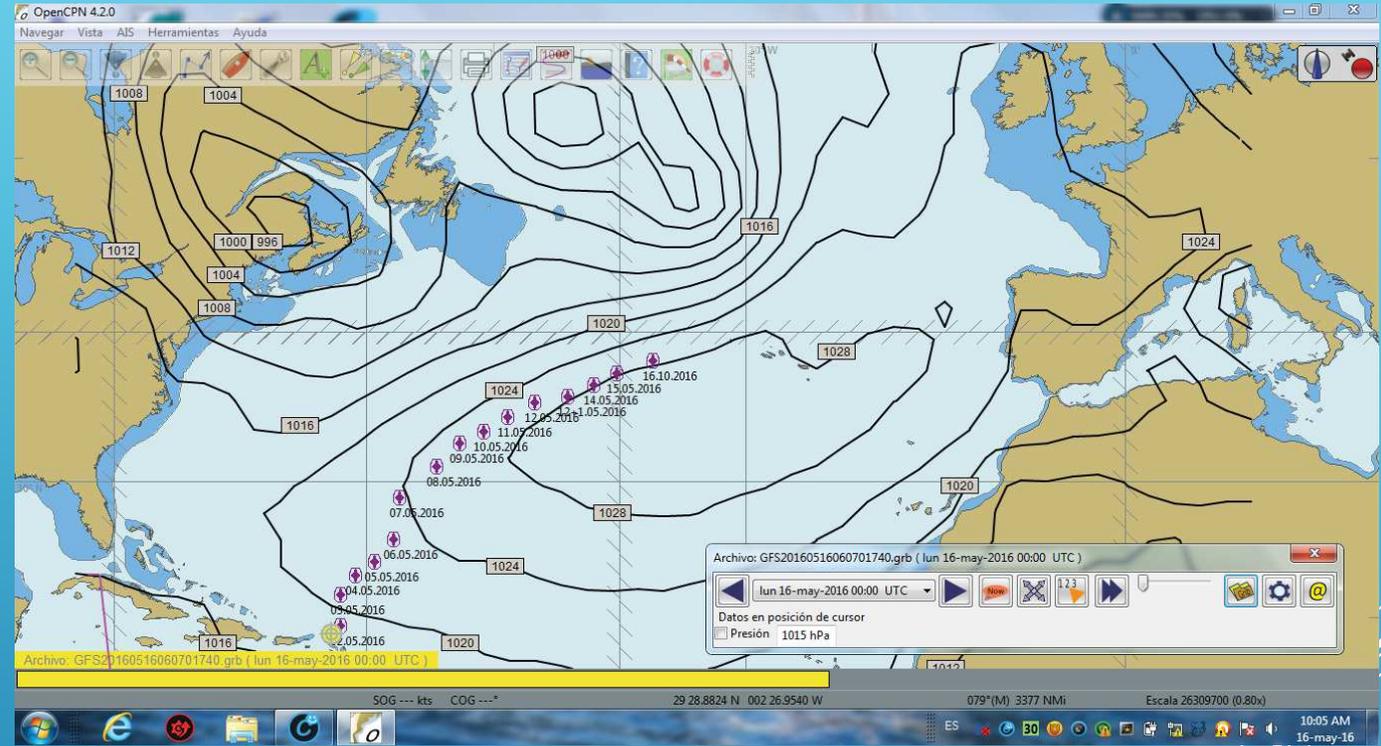
El Viaje: La Ruta Seguida

¿Dónde estamos?:

- latitud (N-S) Frío-Calor
- Longitud (W-E) –horas+

¿Cuánto falta?:

- Distancia
- Rumbo
- Velocidad



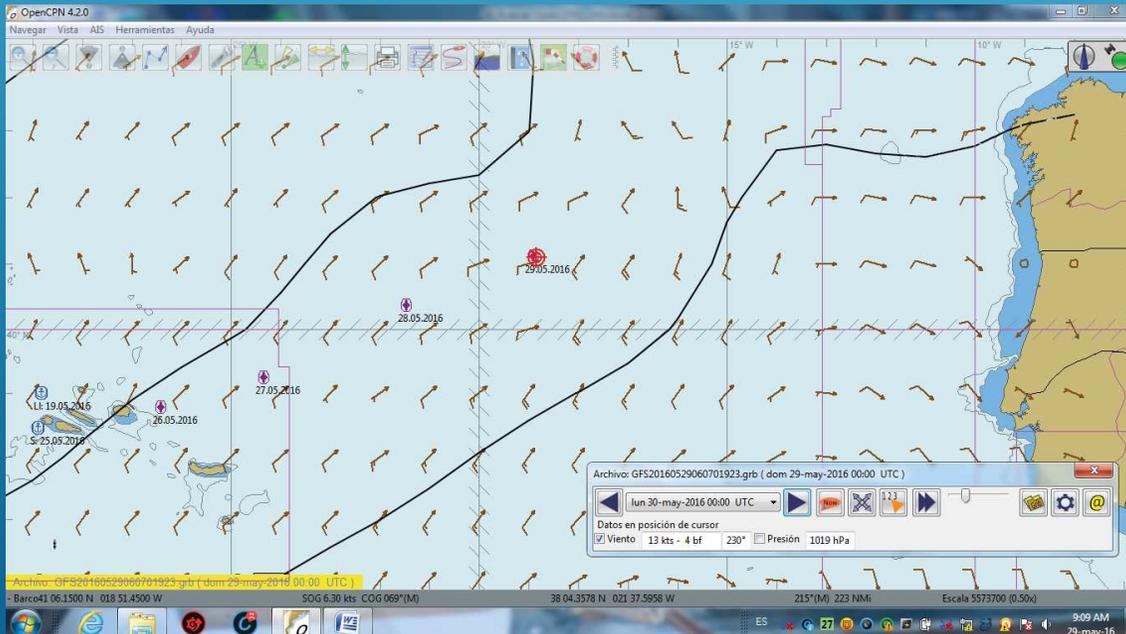
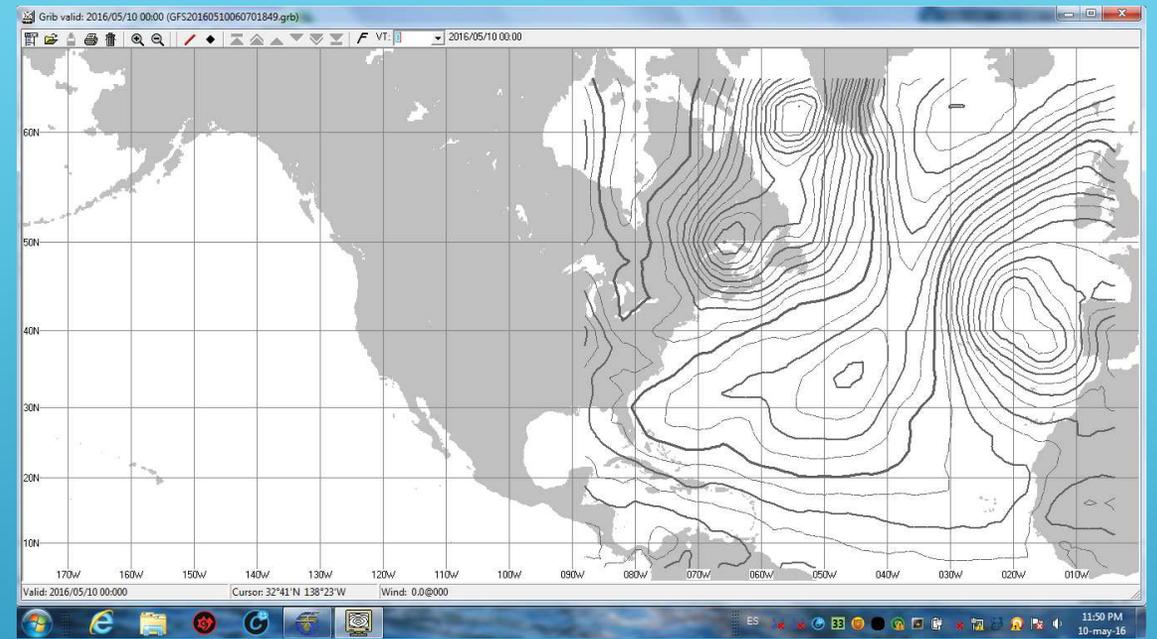
La hora del Punto (12:00 UTC):

- La Carta de Navegación (el plano)
- El Diario de navegación: el cuaderno de Bitácora
- La Aplicación de Navegación
- El GPS y sus ventanas

El Viaje: La Previsión Meteorológica

La Guerra de la Atmósfera:

- El Anticiclón de las Azores
- Las Borrascas del Frente Polar
- Los Mapas de Isobaras



El Parte Meteorológico:

- El **Viento**: Dirección e Intensidad (Escala Beaufort)
- La **Mar**: Dirección, frecuencia y Altura olas (Escala Douglas)

El Viaje: El Barco y la Dirección del Viento

Descuartelar con Genaker



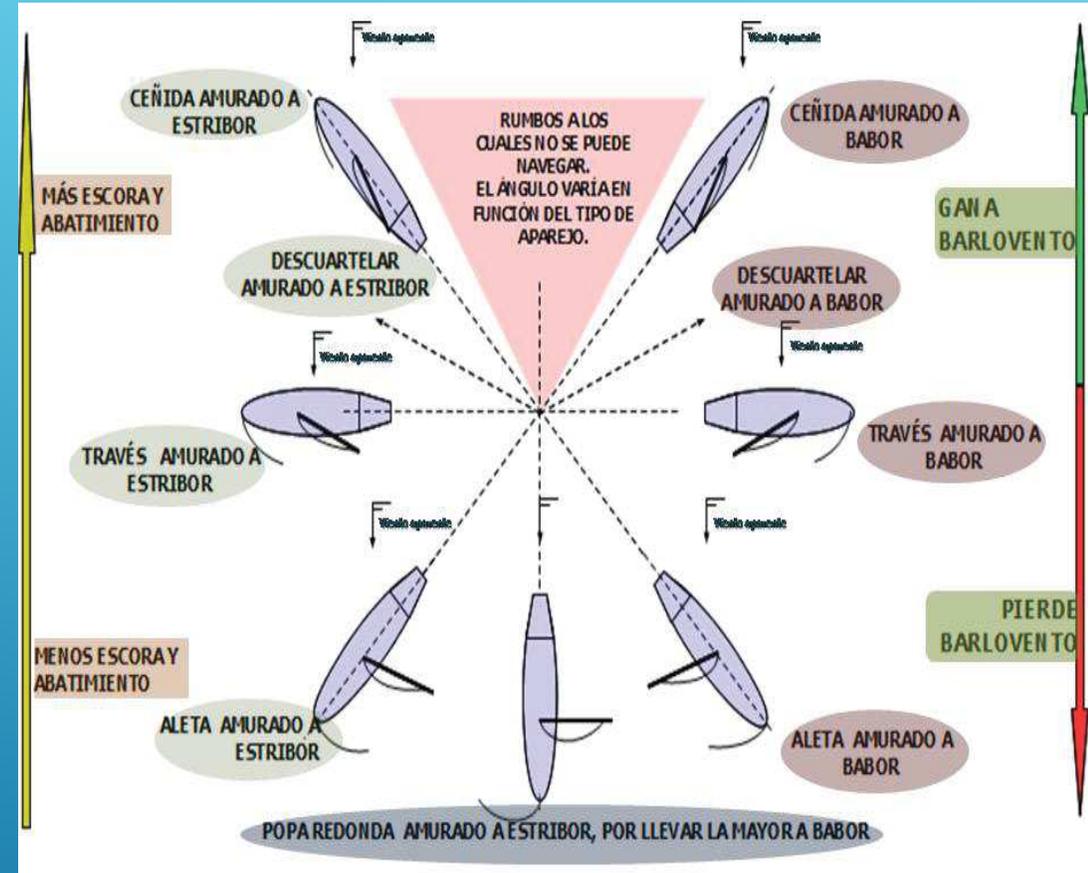
Popa cerrada
En Alas de Paloma



Largo en orejas de burro



Rumbos de un Velero:



Escora y Balanceo

El Viaje: El Barco y la Intensidad del Viento

Con Fuerza 7
de Ceñida:
Foque y
Mesana con 2 Rizos
Pantocazos y Rociones



Fuerza 2
Mayor y Motor



Con Fuerza 3,
al Descuartelar con todo el Trapo

Fuerza 2
Popa con Motor y
Génova atangonado

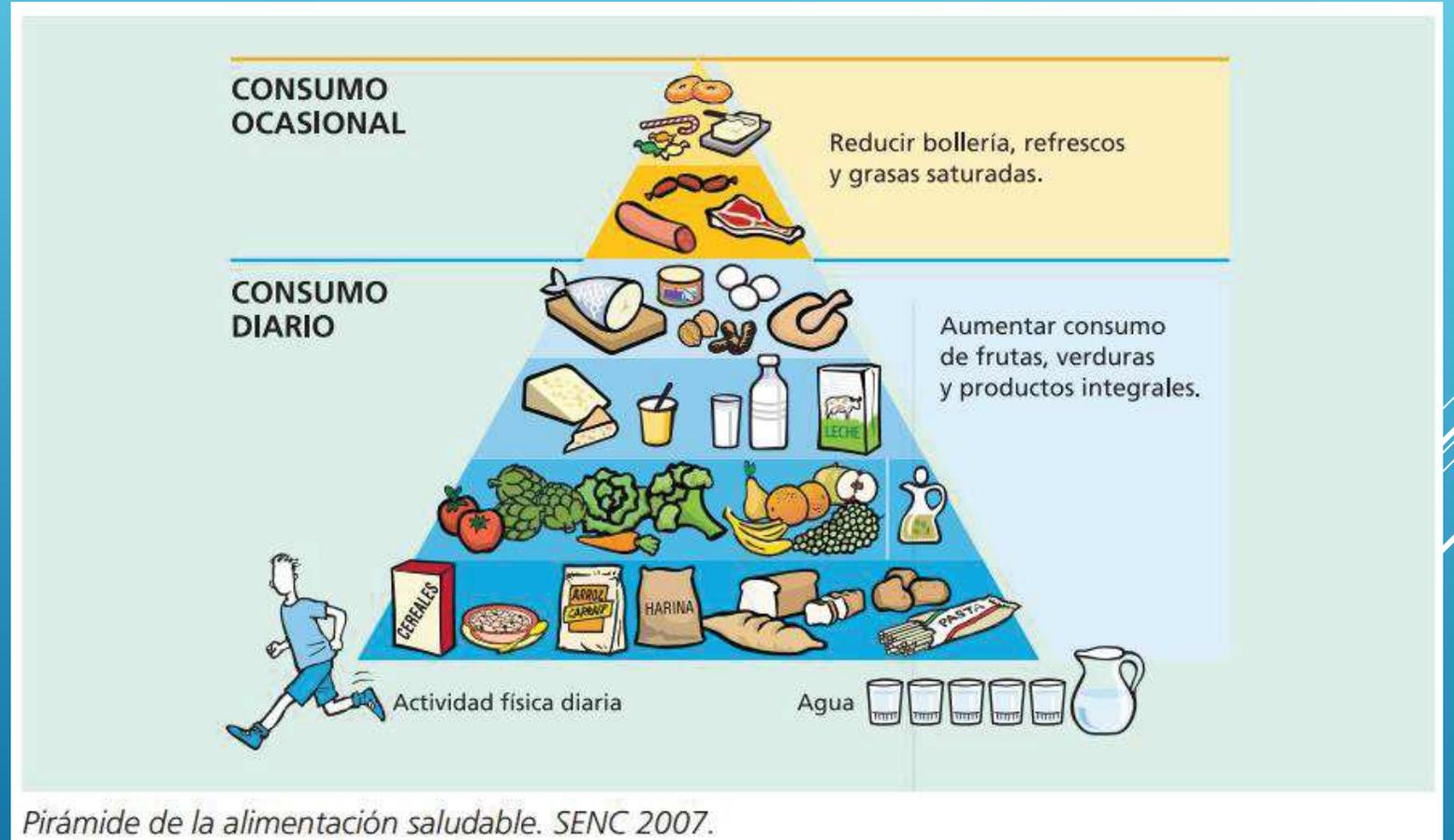


El Viaje: La Tripulación y su Salud

Alimentación: sana, equilibrada y distribuida

Distribuida:

- Desayuno
- Almuerzo
- Comida
- Merienda
- Cena



El Viaje: La Tripulación y su Salud Higiene y Aseo

El wc Externo e Interno



El Viaje: La Tripulación y su Salud

Descanso y Actividad, Guardias Nocturnas

Actividades:

- Cocinar/limpiar
- Poner/Quitar Velas y Motor
- Poner/Quitar Pilotos automáticos
- Cargar Baterías
- Trasvasar gasoil
- Hablar por radio en Rueda de Navegantes
- Prevención de abordajes. Sistema AIS
- Estar ¡en alerta! ... en todo momento



Guardias nocturnas:

- Equinocios y solsticios
- de 21:00 a 06:00 (hora local)
- 3 turnos de 3 horas

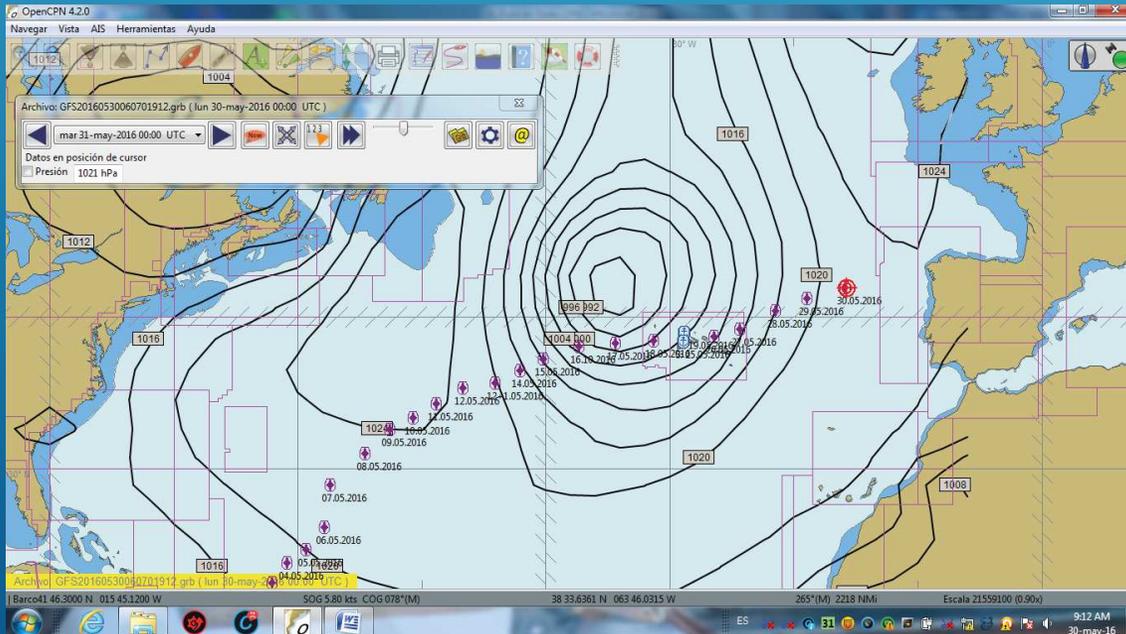


El Final de las Etapas: Volver a Tierra



Llegando a Faial

En Horta
en el mítico
Café de Peter



La Ruta seguida hasta el 31 de Mayo

¡Sálvora
a la vista!

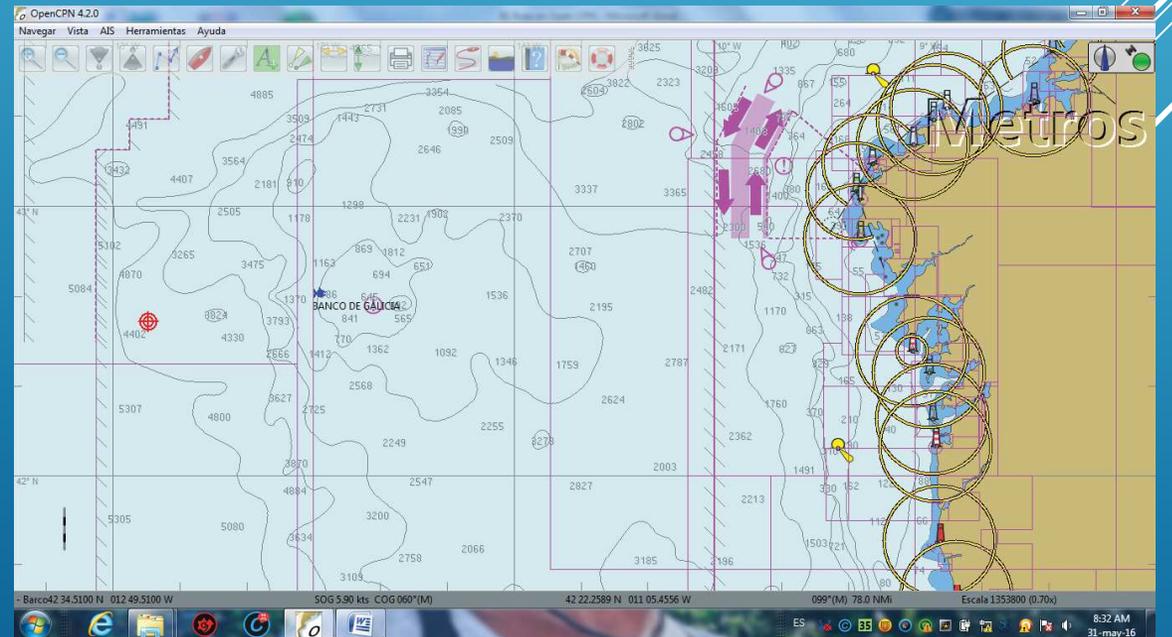


Los Peores momentos del Viaje

La Tormenta eléctrica y el pajarito (12 de Mayo)

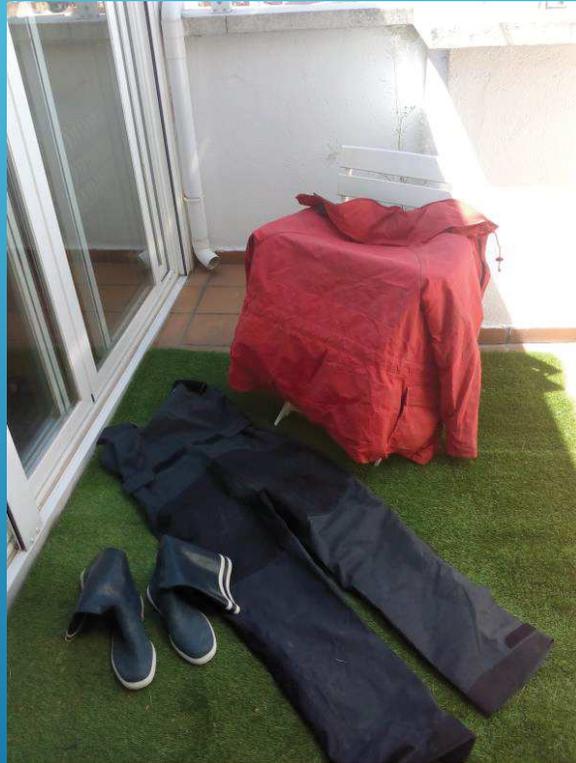
La última noche y el caos a bordo: sin piloto
El último día cruzando el Dispositivo (1 de Junio)

Pesca: nada de nada



El Equipaje del Marinero

Traje de agua



Ropa de calle

Accesorios



Ropa barco calor y frío



Maleta, mochila, bolso, papeles, dinero ...



Meteo: Escala Douglas de Altura de la Mar

GRADO	NOMBRE	INDICACIÓN APROXIMADA PARA PODER CLASIFICAR EL MAR	ALTURA DE LA OLA EN METROS
0	Llana	Mar perfectamente lisa.	Sin olas
1	Rizada	Cuando se empiezan a formar pequeñas olas que no llegan a romper.	0 a 0,10
2	Marejadilla	Cuando se empieza a pronunciar el oleaje que apenas rompe, molestando poco a las embarcaciones menores sin cubierta.	0,10 a 0,5
3	Marejada	Si el oleaje aumenta en términos de ser de algún cuidado el manejo de embarcaciones menores sin cubierta.	0,5 a 1,25
4	Fuerte marejada	Si el tamaño de las olas hace imposible navegar con seguridad a las embarcaciones anteriores. Rociones.	1,25 a 2,5
5	Gruesa	Aumenta aún más el volumen de las olas haciendo peligrosa la navegación de las embarcaciones anteriores. La espuma blanca de las rompientes de las crestas empieza a ser arrastrada en la dirección del viento. Aumentan las rociones.	2,5 a 4
6	Muy gruesa	En las anteriores condiciones aumenta aún más el volumen de las olas. Los rociones dificultan la visibilidad.	4 a 6
7	Arbolada	Aumenta los caracteres anteriores. La espuma se aglomera en grandes bancos y se arrastra en la dirección del viento en forma espesa.	6 a 9
8	Montañosa	Olas excepcionalmente grandes, sin dirección determinada, como puede observarse en el vórtice de un ciclón. Los buques de pequeño y mediano tonelaje se pierden de vista.	9 a 14
9	Enorme	Aumentan las condiciones anteriores.	Más de 14



Meteo: Escala Beaufort de Intensidad del Viento

Beaufort Wind Force Scale



The Beaufort scale (pronounced bow-fer-t) is an empirical measure for describing wind speed. It was originally based on observed sail conditions. In the early 19th Century, British naval officers made regular weather observations, but there were no standard terms, and one captain's "soft breeze" might be another's "soft breeze." Sir Francis Beaufort, a British admiral and hydrographer created the scale in 1805. It was made a standard for ships log entries on Royal Navy vessels in the late 1830s. The original development was limited to 12 levels. Four years later the scale was revised to include the ground of ships' covers up to a major revision in 1906. The original descriptions were based on observations of the sea. They were changed to describe the conditions of the sea. The scale was also expanded to include conditions on land. Today the terms and the scale are used by meteorologists and mariners worldwide. The information presented on this poster makes it possible for anyone to determine wind speed based on nothing more than visual observations. The original Beaufort scale included sail setting instructions for each condition. This poster follows that example.

Admiral Sir Francis Beaufort

Force	Name	Speed Range (MPH)	Speed Range (KPH)
0	Calm	0-1	<1
1	Light Air	1-3	1.6-4.8
2	Light Breeze	4-7	6.4-11.2
3	Gentle Breeze	8-12	12.8-19.2
4	Moderate Breeze	13-17	20.8-27.2
5	Fresh Breeze	18-24	30.4-38.4
6	Strong Breeze	25-30	40.8-48.0
7	Near Gale	31-38	49.6-61.2
8	Fresh Gale	39-46	62.7-74.4
9	Strong Gale	47-54	76.6-89.6
10	Storm	55-63	92.5-104.3
11	Violent Storm	64-72	107.4-119.3
12	Hurricane	>73	>117.6

0 "Calm"
0-1 MPH <1 KPH
The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.
The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

1 "Light Air"
1-3 MPH 1.6-4.8 KPH
The wind is just enough to move the flag.
The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

2 "Light Breeze"
4-7 MPH 6.4-11.2 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

3 "Gentle Breeze"
8-12 MPH 12.8-19.2 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

4 "Moderate Breeze"
13-17 MPH 20.8-27.2 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

5 "Fresh Breeze"
18-24 MPH 30.4-38.4 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

6 "Strong Breeze"
25-30 MPH 40.8-48.0 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

7 "Near Gale"
31-38 MPH 49.6-61.2 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

8 "Fresh Gale"
39-46 MPH 62.7-74.4 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

9 "Strong Gale"
47-54 MPH 76.6-89.6 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

10 "Storm"
55-63 MPH 92.5-104.3 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

11 "Violent Storm"
64-72 MPH 107.4-119.3 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

12 "Hurricane"
>73 MPH >117.6 KPH
The wind is just enough to move the flag. The sea surface is smooth and flat. Reflections are a mirror. No whitecaps.
The air is still. No wind. No clouds.

!!!Gracias por su atención!!!

Video del último día con rociones

